



**RICHIESTE PRESENTATE AL MINISTRO DEI TRASPORTI
GRAZIANO DELRIO – MIT
(Incontro del giorno 23 giugno 2015 ore 16.30)**

1. MERCATO

- a. **L'Albo degli Autotrasportatori** deve garantire la regolarità delle imprese iscritte, essere accessibile a tutti coloro che soddisfano i criteri previsti dalle attuali norme e ciò nel minore tempo tecnicamente possibile;
- b. Introdurre la **"indeducibilità delle fatture"** se non pagate entro **sessanta giorni** dall'emissione;
- c. Lo Stato rispetti i patti sottoscritti con le Associazioni di categoria dell'autotrasporto merci e riconosca al più presto l'effettiva erogazione delle **spese non documentate e SSN**; dell'emanazione del **decreto investimenti** garantendo la parità di trattamento tra le imprese, senza discriminazioni legate alla caratteristica dimensionale, per evitare distorsioni della concorrenza e destrutturazione delle imprese, in coerenza con la legge di stabilità 2015 che favorisce le aggregazioni; l'emanazione del **decreto formazione**;
- d. Stabilisca il Governo il corretto agire economico di qualsiasi impresa nazionale od estera dell'autotrasporto merci **organizzando i controlli su strada specifici e mirati** al rispetto delle comuni regole, senza privilegi né favoritismi settoriali;
- e. La Circolazione stradale deve essere comunque garantita anche nel caso di **precipitazioni nevose** non eccezionali e modificato il **calendario annuale dei divieti di circolazione** eliminando – per quanto possibile – le giornate festive e semifestive, nonché tutte le giornate feriali, fatta eccezione per il periodo di ferragosto;
- f. Incentivi con determinazione **il rinnovo del parco veicolare ecologico** per almeno tre anni anche con misure di detassazione;
- g. Mantenga il principio che gli **incentivi alla Formazione Generale, di base e professionale siano destinati direttamente alle imprese di autotrasporto**, prevedendo che il pagamento venga effettuato solo a seguito di "nulla osta" da parte dell'ente formatore.

2. SEMPLIFICAZIONE

- a. Proseguo con decisione e fermezza e con ferreo rispetto della cronologia prefissata al **completo e totale trasferimento delle funzioni** di regolazione del settore alle motorizzazioni, compreso il trasferimento del personale;
- b. Completati il **processo di informatizzazione e digitalizzazione** della Motorizzazione affinché l'Amministrazione diventi esempio di paragone per altre Pubbliche Amministrazioni;
- c. Attui i **processi di semplificazione** già definiti con enti simili e contigui come il PRA, di cui si chiede l'eliminazione, e l'ACI nonché con il sistema delle Camere di Commercio.

3. DUMPING SOCIALE

- a. Istituire il **doppio registro** per gli autisti nei trasporti internazionali così come già avviene per i marittimi e stop alla liberalizzazione del cabotaggio;
- b. Introdurre il "**salario minimo mediano**" che è aderente alla disciplina giuridica del Trattato di Roma al fine di avere la parità di condizioni per rendere le imprese italiane competitive sui mercati;
- c. Attuare le direttive Europee in merito al **Distacco e alla Somministrazione** di autisti internazionali realizzando gli opportuni e previsti accordi tra gli Stati interessati;
- d. **Decontribuzione del costo del lavoro** di almeno il 15% per i prossimi tre anni almeno in attesa che l'attuazione delle riforme in merito ai porti, infrastrutture e logistica possa aumentare la media della velocità commerciale;
- e. Uscita dell'Italia dalla CEMT e contestuale riduzione dei contingenti bilaterali con i Paesi extra UE.

4. NORMATIVA

- a. Addivenga all'approvazione di un **Testo Unico dell'autotrasporto** merci che riequilibri le modalità del conto terzi e del conto proprio e riorganizzi il recepimento delle normative europee in maniera organica e semplificata;
- b. Favorire la diffusione nel settore del **contratto di rete**;
- c. Introduca tutte le deroghe previste dal **Regolamento UE n. 561/2006** al fine di avere le stesse condizioni alla pari della maggiore parte dei paesi europei;
- d. Sostenere a livello europeo l'emanazione di una **norma interpretativa dell'art. 12 del Reg. 561/2006** che consenta il rientro in sede degli autisti o l'arrivo a terminal ferroviari o marittimi, quando il veicolo si trovi in prossimità degli stessi;
- e. Escludere le imprese di autotrasporto e logistica dal contributo di funzionamento **dell'Autorità di regolazione dei Trasporti**, le cui competenze non interessano il settore, già pienamente liberalizzato e sottoposto alla regolazione dell'Albo degli autotrasportatori;
- f. **Cancellazione dell'assetto giuridico del SISTRI** come condizione indispensabile per realizzare una sua valida sostituzione alternativa;
- g. Prevedere una nuova sperimentazione del **Progetto P18**, estendendone la durata a 10 anni, per consentire l'ammortamento dei veicoli.